



## Transpaleteira com Operador a Pé

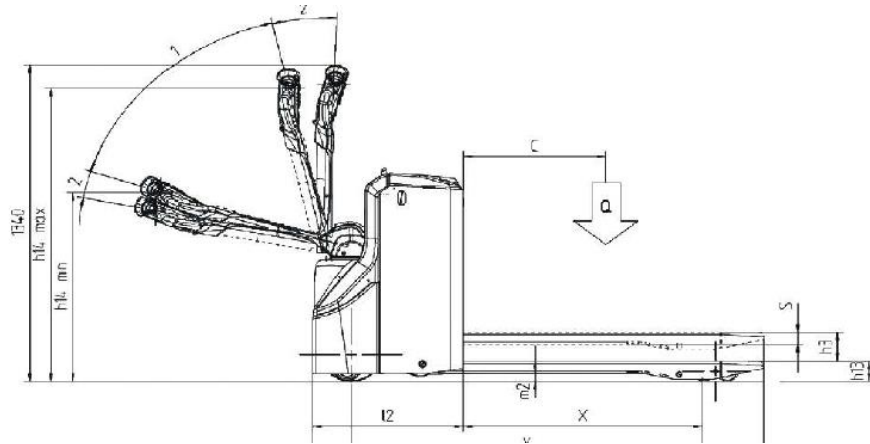
### **EP - 20**

Capacidade de carga  
2000 Kg

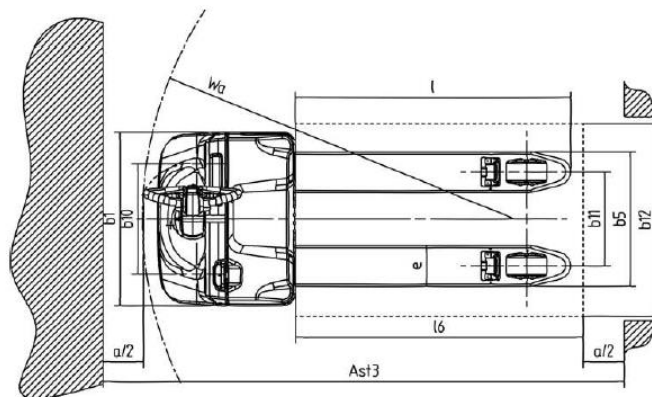




## Desenho dimensional



- 1 = Freio liberado
- 2 = Freio ativado



## Acessórios

- Carregador
  - Carregador 24V trifásico ou monofásico.
  - Obs.: Corrente (A) de acordo com o valor em Ah da Bateria.
  - Fornecido com cabo e tomada para conexão na bateria e outra para rede de energia.



- Bateria
  - Bateria Tracionária 170Ah ou 190Ah.
  - Fornecida com tomada para conexão na máquina e/ou carregador.



- Estrado para bateria e suporte do carregador.  
Estrado duplo, individual ou triplo (foto) com ou sem suporte para carregador.





De acordo com as normas VDI 2198 esta especificação é aplicável apenas a modelos padrão. O uso de modelos diferentes de rodas e equipamentos opcionais pode resultar em valores diferentes.

Características	1.1	Fabricante			Baoli
	1.2	Modelo do equipamento			EP-20
	1.3	Suprimento de energia (elétrica, diesel, gasolina, gás)			Elétrica
	1.4	Tipo de controle (manual, operador a pé, operador a bordo em pé, operador sentado)			Operador a pé
	1.5	Capacidade de carga	Q	kg	2000
	1.6	Centro de carga	c	mm	600
	1.8	Distância da carga	x	mm	914
	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1342
Peso	2.1	Peso (incluindo a bateria)		kg	515
	2.2	Carga nos eixos, com carga	tração / carga	kg	855 / 1657
	2.3	Carga nos eixos, sem carga	tração / carga	kg	395 / 117
Rodas, eixos	3.1	Rodas			tração - borracha apolo/carga - Vulkan
	3.2	Dimensões da roda de tração	tração	mm	e 230 x 75
	3.3	Dimensões das rodas de carga	carga	mm	e 85 x 100
	3.4	Dimensões das rodas de apolo		mm	e 100 x 40
	3.5	Rodas, número (x= roda de tração)	tração / carga		1x 2/2
	3.6	Distância entre rodas de apolo	apolo	b <sub>10</sub>	mm 458
	3.7	Distância entre rodas de carga	carga	b <sub>11</sub>	mm 390 / 510
	4.4	Máxima elevação dos garfos		h <sub>3</sub>	mm 123
	4.9	Altura do chão ao timão	mín. / máx.	h <sub>14</sub>	mm 870 / 1327
	4.15	Altura do garfo na posição abaixado		h <sub>13</sub>	mm 85
	4.19	Comprimento total		l <sub>1</sub>	mm 1727
	4.20	Distância do chassi até a face dos garfos		l <sub>2</sub>	mm 577
	4.21	Largura total		b <sub>1</sub>	mm 720
	4.22	Dimensões dos garfos		s/e/l	mm 52 / 170 / 1150
	4.25	Largura sobre os garfos		b <sub>5</sub>	mm 560 / 680
	4.32	Espaço entre o chão e os garfos no centro da base de rodas		m <sub>2</sub>	mm 36
	4.33	Largura do corredor de trabalho para paletes de 1000 x 1200 (comprimento = 1000)		Ast3	mm 1964
	4.34	Largura do corredor de trabalho para paletes de 800 x 1200 (comprimento = 1200)		Ast3	mm 2164
	4.35	Raio de giro		Wa	mm 1678
Performance	5.1	Velocidade de deslocamento	com carga / sem carga	km/h	6 / 6
	5.2	Velocidade de elevação	com carga / sem carga	m/s	0,039 / 0,047
	5.3	Velocidade de descida	com carga / sem carga	m/s	0,044 / 0,044
	5.8	Rampa máxima	com carga / sem carga	%	8 / 20
	5.10	Freios			Elétrico
Motor/Eletricidade	6.1	Motor de tração, regime S2 - 60 min		kW	1
	6.2	Motor de elevação, regime S3 - 15%		kW	1
	6.4	Voltagem da bateria, capacidade nominal k8		V/Ah	24 / 240
	6.5	Peso da bateria +/- 5% (dependendo do fabricante)		Kg	220
Outros	8.1	Controle de tração			Elétrico
	8.4	Nível de ruído na posição do operador		dB (A)	< 70

## Características da bateria

Capacidade (Ah)	tensão (Volt)	peso (kg)	dimensões em mm (comp/larg/altura)
170	24	212	624 x 212 x 627
190	24	212	624 x 212 x 627

k8 - Regime de descarga de 8 horas

Operação simples e segura inclusive em locais com espaço reduzido

Capacidade de carga de 2.000kg

Excelente visibilidade da carga e ponta dos garfos



A transpaleteira elétrica EP-20 é perfeita para o transporte horizontal de cargas de até 2.000 Kg em distâncias curtas. As dimensões compactas e sua excelente capacidade de realizar manobras permitem que esta seja a solução ideal para a movimentação interna de materiais com ótimo custo-benefício.

O design ergonômico do timão e a disposição inteligente dos comandos de acionamento permitem que a EP-20 possa ser operada com apenas uma das mãos, seja o operador destro ou canhoto. A bateria é removida de seu compartimento através de uma saída superior, protegida por uma tampa com abertura simples. Graças à sua construção robusta e utilização de componentes de alta qualidade, a EP-20 impressiona pelo seu baixo custo operacional..

## Força

Alta performance e transporte de carga de até 2.000 Kg

Moderno sistema de tração com motor de corrente alternada trifásico e encapsulado, livre de manutenção.

Chassi robusto fabricado com chapa de aço reforçado.

## Pressão

Excelente capacidade de realizar manobras, mesmo em locais de espaço reduzido.

Ótima visibilidade de carga e da ponto dos garfos.

Garfos com pontas arredondadas garantem maior facilidade para entrar em paletes.

## Ergonomia

Comandos de aceleração, frenagem, elevação, descida e buzina podem ser acionados com apenas uma das mãos, por operadores destros ou canhotos.

Direção facilmente controlada pelo acionamento do timão, projetado ergonomicamente para proporcionar uma posição agradável para as mãos do operador durante o trabalho.

## Segurança

Grande estabilidade lateral graças ao sistema de rodas de apoio com suspensão.

A EP-20 muda automaticamente da marcha à frente para a ré quando o botão anti-impacto toca o operador. Desta forma, o equipamento se afasta do operador automaticamente até parar.

Freio eletrônico regenerativo. Ao liberar o acelerador ou reverter o sentido de deslocamento, a transpaleteira é freada e parte da energia de seu movimento é utilizada para alimentar a bateria, aumentando de estabilidade lateral, graças ao sistema de sua autonomia.

## Responsabilidade Ambiental

Recuperação de energia durante a frenagem.

Mais de 95% dos materiais utilizados no processo de fabricação são recicláveis.

**KION South America**

Rod Eng. Ermênio de Oliveira Penteado  
Km 56 Itaicí – Indaiatuba, SP 13340-600